



# Modellübersicht und technische Daten.

Der Unimog im 2-Wege-Einsatz.

Typ	U 423 (Euro VI)		U 427 (Euro VI)		U 430 (Euro VI)		U 423 (Euro V)		U 429 (Euro V)	
Motorleistung	170 kW		200 kW		220 kW		170 kW		210 kW	
Drehmoment	900 Nm		1.100 Nm		1.200 Nm		900 Nm		1.150 Nm	
Radstand (mm)	3.000	3.600	3.150	3.600	3.150	3.600	3.000	3.600	3.150	3.600
Abmessungen Länge (mm)	5.150	5.755	5.300	5.755	5.300	5.755	5.150	5.755	5.300	5.755
Abmessungen Höhe (mm)	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
Abmessungen Breite (mm)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Wendekreis (m)	13,7	16,5	14,3	16,5	14,3	16,5	13,7	16,5	14,3	16,5
max. zul. Gesamtgewicht (Rangierfahrzeug)	13.000 kg		–		–		13.000 kg		–	
max. zul. Gesamtgewicht (Wartungsfahrzeug)	13.800 kg		13.800 kg		13.800 kg		13.800 kg		13.800 kg	
zul. Achslast (VA)	6.900 kg		6.900 kg		6.900 kg		6.900 kg		6.900 kg	
zul. Achslast (HA)	6.900 kg		6.900 kg		6.900 kg		6.900 kg		6.900 kg	
Bereifung	275/90 R 22,5		275/90 R 22,5		275/90 R 22,5		275/90 R 22,5		275/90 R 22,5	
Fahrgeschwindigkeit	90 km/h		90 km/h		90 km/h		90 km/h		90 km/h	
Permanenter Allradantrieb	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Option Wandlerkupplung	•	•	–	–	–	–	•	•	–	–
Option hydr. Fahrtrieb (Easy Drive)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brandschutzgutachten für Tunnaleinsatz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fahrzeugschienenbreite für Schienenspur	1.435/1.520/1.668 mm		1.435/1.520/1.668 mm		1.435/1.520/1.668 mm		1.435/1.520/1.668 mm		1.435/1.520/1.668 mm	